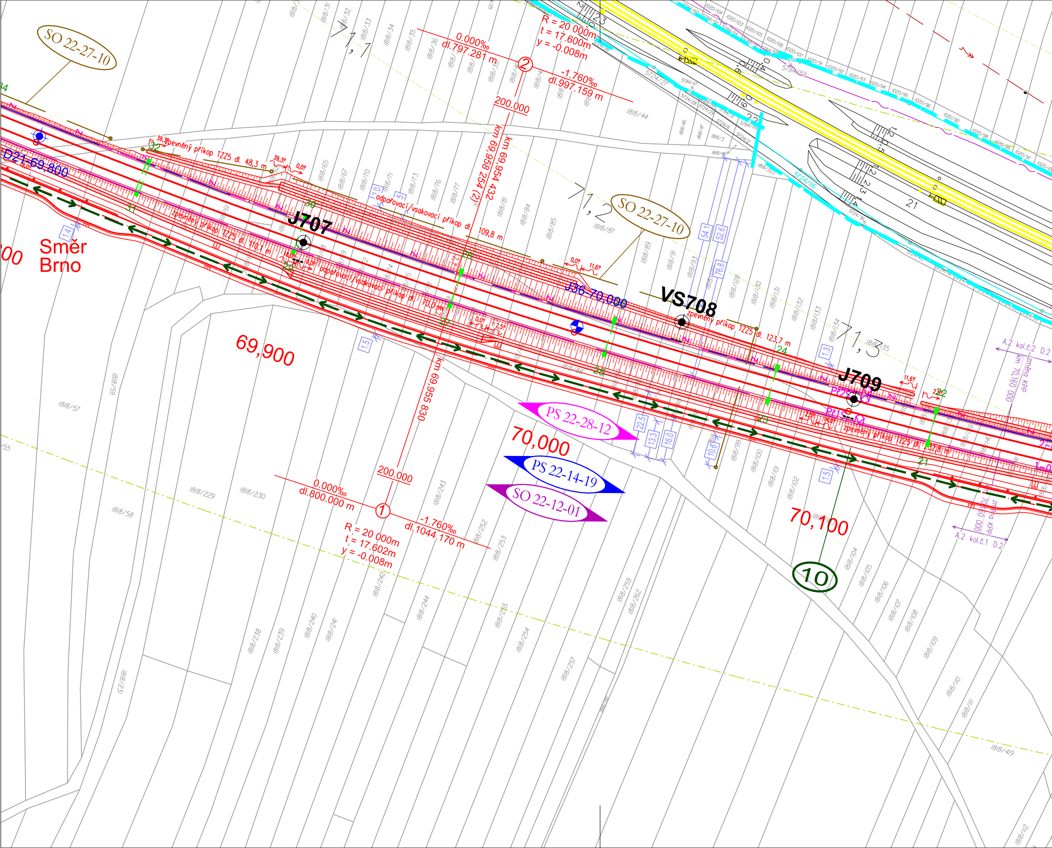
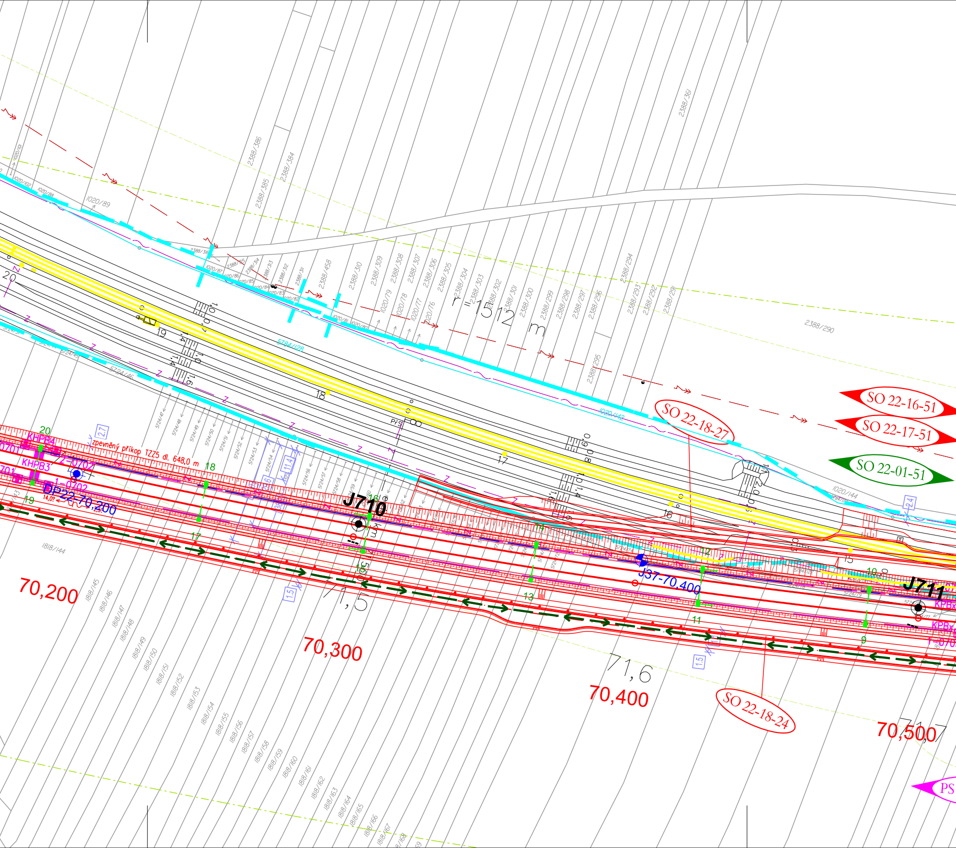
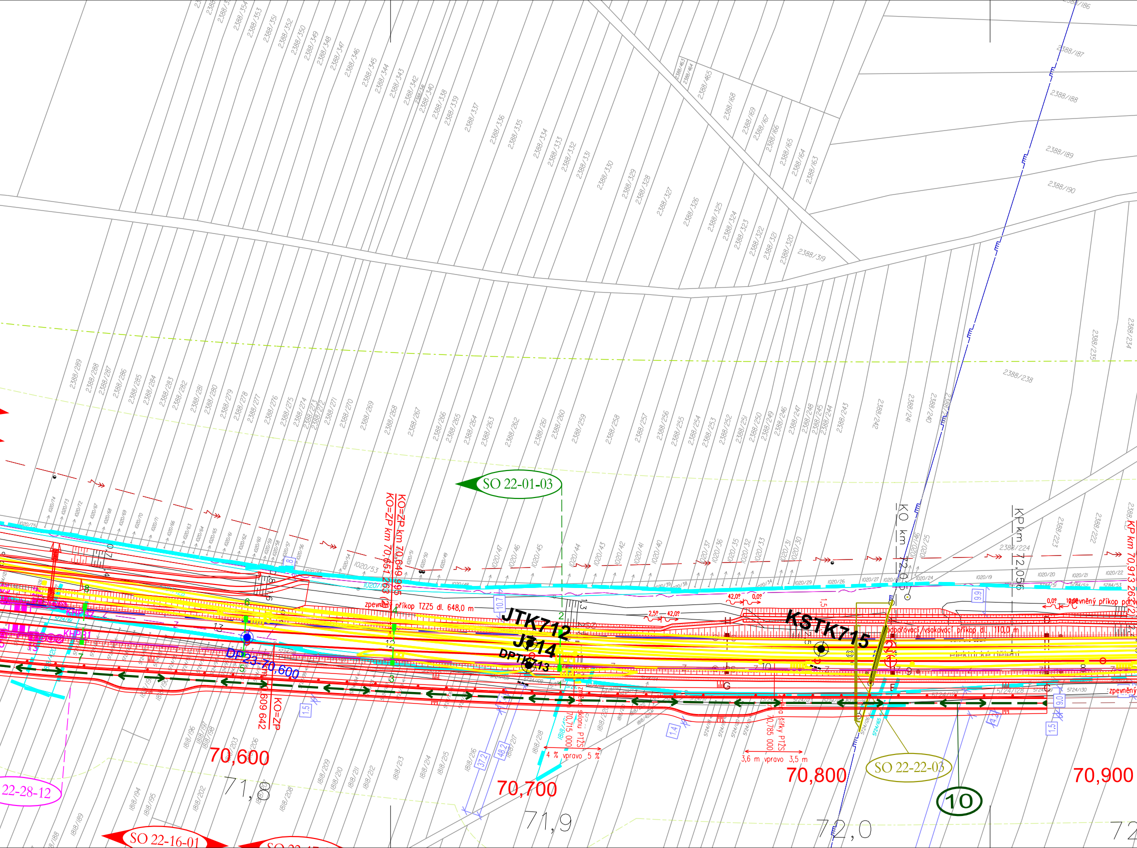
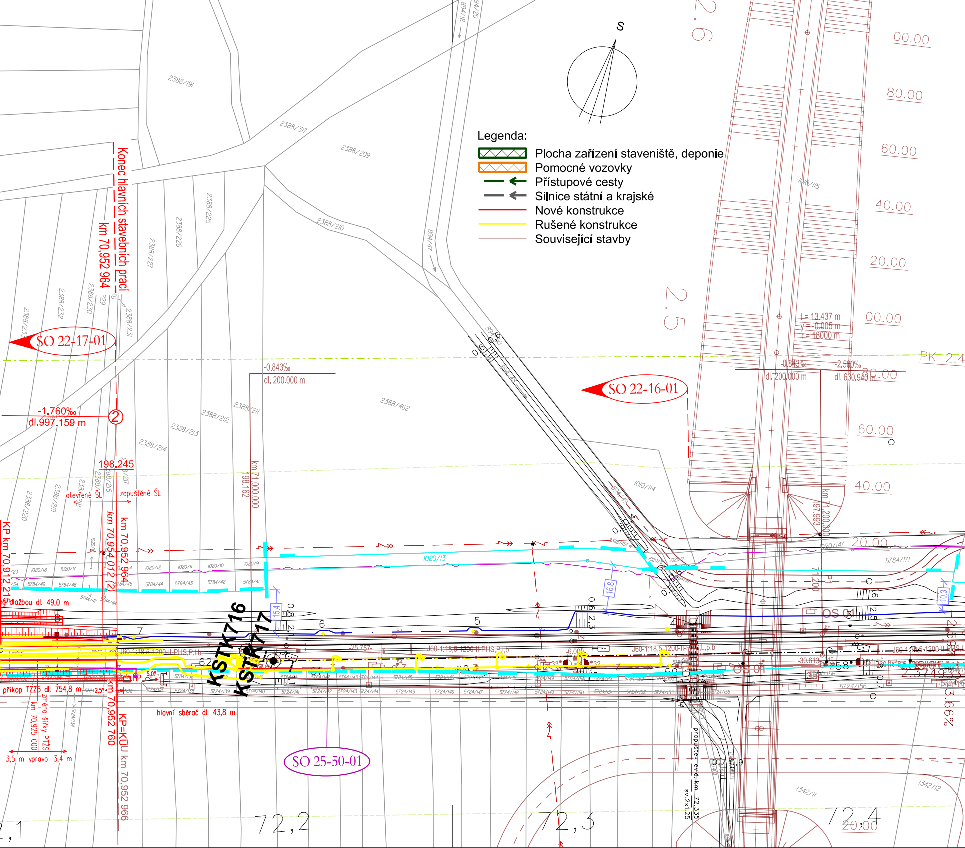
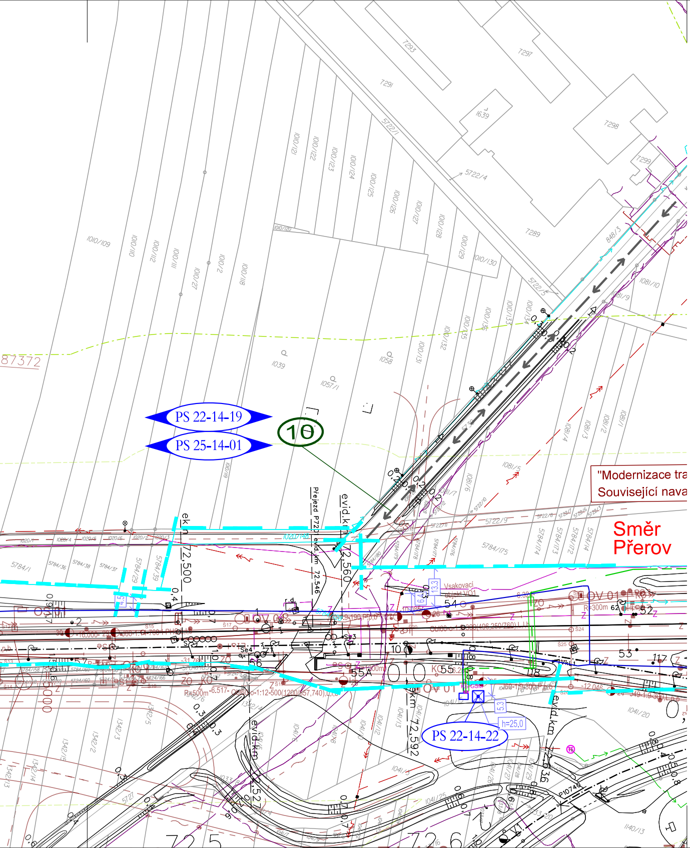

SO 22-27-10
71,1
0.000‰
dl.797.281 m
R = 20 000m
t = 17.600m
y = -0.008m
②
-1.760‰
dl.997.159 m
200.000
km 69,954 432
km 69,958 254 (2)
D21-69,800
zpevněný příkop TZZ5 dl. 48,3 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 109,8 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 110,1 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 70,0 m
J707
71,2
SO 22-27-10
Směr
Brno
69,900
J36-70,000
VS708
zpevněný příkop TZZ5 dl. 123,7 m
71,3
J709
zpevněný příkop TZZ5 dl. 112,8 m
km 69,955 830
PS 22-28-12
70,000
PS 22-14-19
SO 22-12-01
200.000
0.000‰
dl.800.000 m
①
-1.760‰
dl.1044.170 m
R = 20 000m
t = 17.602m
y = -0.008m
70,100
10
A.2 kol.č.2 D.2
změna KPP
km 70,160 000
A.2 kol.č.1 D.2
54,1
52,6
76,8
22,5
13,3
16,0
10,6
1,4
1,5
1,3
2,0
5
21
1818/44
1818/57
1818/58
1818/59
1818/87
1818/229
1818/230
1818/231
1818/238
1818/239
1818/240
1818/241
1818/242
1818/243
1818/244
1818/252
1818/253
1818/254
1818/255
1818/257
1818/259
1818/262
1818/104
1818/105
1818/106
1818/107
1818/108
1818/109
1818/110
1818/111
1818/112
1818/419


J710
J711
J37-70,400
DP22-70,200
70,200
70,300
70,400
70,500
71,5
71,6
71,7
SO 22-16-51
SO 22-17-51
SO 22-01-51
SO 22-18-27
SO 22-18-24
PS
KHPB4
KHPB3
KPBx
zpevněný příkop TZ25 dl. 648,0 m
r = 1512 m
Přs
2388/386
2388/385
2388/384
2388/361
2388/290
2388/458
2388/310
2388/309
2388/308
2388/307
2388/306
2388/305
2388/304
2388/303
2388/302
2388/301
2388/300
2388/299
2388/298
2388/297
2388/296
2388/295
2388/294
2388/293
2388/292
2388/291
1020/89
1020/101
1020/102
1020/88
1020/79
1020/78
1020/77
1020/76
1020/142
1020/144
5784/128
5724/46
1818/144
1818/145
1818/146
1818/147
1818/148
1818/149
1818/150
1818/151
1818/152
1818/153
1818/154
1818/155
1818/156
1818/157
1818/158
1818/159
1818/160
1818/161
1818/162
1818/163
1818/164
1818/165
1818/166
1818/167
1818/168
27
11,4
1,5
2,4
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9


SO 22-01-03
KO=ZP km 70,649 95
KO=ZP km 70,651 263 (2)
zpevněný příkop TZZ5 dl. 648,0 m
JTK712
J714
DPTK713
DP23-70,600
KSTK715
odpřavací/vsakovací příkop dl. 110,0 m
elektrické vedení
KO km 72,0
KP km 72,056
KP km 70,913 263 (2)
zpevněný příkop
KHP32
KHP31
KO=ZP
609 642
změna sklonu PTZS
70,715 000
4 % vpravo 5 %
šířky PTZS
70,785 000
3,6 m vpravo 3,5 m
70,600
70,700
70,800
70,900
71,8
71,9
72,0
72
SO 22-22-03
10
SO 22-16-01
22-28-12
2388/186
2388/187
2388/188
2388/189
2388/190
2388/319
2388/320
2388/321
2388/322
2388/323
2388/324
2388/325
2388/326
2388/327
2388/328
2388/329
2388/330
2388/331
2388/332
2388/333
2388/334
2388/335
2388/336
2388/337
2388/338
2388/339
2388/340
2388/342
2388/343
2388/344
2388/345
2388/346
2388/347
2388/348
2388/349
2388/350
2388/351
2388/352
2388/353
2388/354
2388/163
2388/164
2388/165
2388/166
2388/167
2388/168
2388/169
2388/465
2388/238
2388/224
2388/222
2388/223
2388/234
2388/235
2388/240
2388/241
2388/242
2388/243
2388/244
2388/245
2388/246
2388/247
2388/248
2388/249
2388/250
2388/251
2388/252
2388/253
2388/254
2388/255
2388/256
2388/257
2388/258
2388/259
2388/260
2388/261
2388/262
2388/263
2388/264
2388/265
2388/266
2388/267
2388/268
2388/269
2388/270
2388/271
2388/272
2388/273
2388/274
2388/275
2388/276
2388/277
2388/278
2388/279
2388/280
2388/281
2388/282
2388/283
2388/284
2388/285
2388/286
2388/287
2388/288
2388/289
1020/53
1020/19
1020/20
1020/21
1020/22
1020/24
1020/25
1020/26
1020/27
1020/29
1020/30
1020/31
1020/33
1020/35
1020/36
1020/37
1020/40
1020/41
1020/42
1020/43
1020/44
1020/45
1020/46
1020/47
1818/188
1818/189
1818/194
1818/195
1818/196
1818/202
1818/203
1818/206
1818/208
1818/209
1818/210
1818/211
1818/212
1818/213
1818/214
1818/215
1818/216
1818/217
1818/218
5724/128
5724/130
10,7
9,9
9,0
1,5
1,4
37,2
48,2
42,0?
0,0?
2,5?
G
E
D
H
C


S
Legenda:
Plocha zařízení staveniště, deponie
Pomocné vozovky
Přístupové cesty
Silnice státní a krajské
Nové konstrukce
Rušené konstrukce
Související stavby
Konec hlavních stavebních prací
km 70,952 964
SO 22-17-01
SO 22-16-01
SO 25-50-01
-1.760‰
dl.997.159 m
198.245
-0.843‰
dl. 200.000 m
-2.500‰
dl. 630.940 m
t = 13.437 m
y = 0.005 m
r = 18000 m
km 71,000.000
198.162
km 71,200.000
197.993
PK 2.4
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
km 70,954 012 (2)
km 70,952 964
KP km 70,912 21
dlažbou dl. 49,0 m
příkop TZZ5 dl. 754,8 m
změna šířky PTŽS km 70,925 000
3,5 m vpravo 3,4 m
hlavní sběrač dl. 43,8 m
km 70,952 760
KP=KÚÚ km 70,952 966
KSTK716
KSTK717
J60-1:18,5-1200-II-PHS,P,l,b
-25.757
-6.000
-30.613
propustek evid. km 72,335
sv. 2×1,25
15.4
16.8
10.3
2388/191
2388/317
2388/209
2388/210
2388/462
1010/115
1010/114
894/18
894/20
894/47
1020/13
5784/171
1342/11
1342/12
72,1
72,2
72,3
72,4
2.6
2.5
00.00
80.00
60.00
40.00
20.00
00.00
80.00
60.00
40.00
20.00
20.00


PS 22-14-19
PS 25-14-01
10
"Modernizace tra
Související nava
Směr Přerov
PS 22-14-22
Přejezd P7
evid.km
Vsakovací objekt VO1
h=25,0

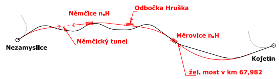
Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Nezamyslice
Němčický tunel
Měrovice n.H
Kojetín
žel. most v km 67,982

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. J. Malina

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost Nej - Koj** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**		Specialista: -

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**	Označení investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Souhrnná část	Označení části: **B**
Název objektu/dílčí části:	**Zásady organizace výstavby**	Označení objektu/komplexu: **B.8**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Výkresy Situace zařízení staveniště km 69,9-71,0	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 009**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech	Měřítko: 1:1000 Formáty: 7xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	_ P D P S	_ B X X X X	_ B 8 X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 9	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.